

DECRETO DEL PRESIDENTE DEL C. DI A. DELL'ERSU DI PALERMO

N. 74 del 05 SET. 2017

OGGETTO: Determinazione a contrarre per l'acquisizione di un servizio mediante adesione alla Convenzione CONSIP "Autoveicoli in noleggio 12". - Periodo 36 mesi/Km.60.000 - Periodo Ottobre 2017/Settembre 2020.

IL PRESIDENTE

- VISTO** lo statuto della Regione Siciliana;
- VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- VISTO** l'art. 7 della L.R. 25 novembre 2002, n. 20, che ha istituito gli Enti Regionali per il diritto allo Studio Universitario in numero corrispondente a quello degli atenei siciliani, nei comuni in cui questi hanno sede;
- VISTO** il D. P. n. 243/Serv. 1°/S.G. del 08.08.2014, di nomina del Prof. Alberto Firenze a Presidente dell'E.R.S.U. di Palermo;
- VISTA** il Decreto n. 65 dello 04.08.2017 del Presidente del Consiglio di Amministrazione dell'ERSU di Palermo, avente ad oggetto bilancio di previsione 2017/2018/2019;
- VISTO** il D.D.S. n. 6579 dello 04.09.2017 del Dirigente del Servizio della Regione Siciliana - Assessorato Regionale dell'Istruzione e della Formazione professionale - Dipartimento dell'Istruzione e della Formazione professionale - Servizio allo Studio, Buono Scuola e Alunni Svantaggiati con il quale si approva il bilancio di previsione 2017/2018/2019 dell'ERSU di Palermo;
- VISTO** il Regolamento di contabilità dell'Ersu di Palermo, approvato dal C. di A. dell'ERSU di Palermo nella seduta del 16 aprile 2009 verbale n. 2, approvato dal Collegio dei revisori con verbale n. 17 del 20 maggio 2009 e approvato con Decreto del Direttore Generale P.I. N. 1825/XVIII del 19 ottobre 2009;
- VISTO** che è stato adottato ed approvato dall'Organo Tutorio il regolamento contabile dell'Ente ai sensi del comma 2 art. 2 del Testo coordinato, che per effetto del D.Lgs.118/2011 subisce alcune modifiche ope legis in relazione a tutte le previsioni regolamentari contrapposte allo stesso decreto;
- VISTO** il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50, e ss.mm.ii., ed in particolare:
- l'articolo 37, comma 2, "l'articolo 37, comma 2, "...per gli acquisti di forniture e servizi di importo superiore a 40.000 euro e inferiore alla soglia di cui all'articolo 35, nonché per gli acquisti di lavori di manutenzione ordinaria d'importo superiore a 150.000 euro e inferiore a 1 milione di euro, le stazioni appaltanti in possesso della necessaria qualificazione di cui all'articolo 38 nonché gli altri soggetti

- e organismi di cui all'articolo 38, comma 1, procedono mediante utilizzo autonomo degli strumenti telematici di negoziazione messi a disposizione dalle centrali di committenza qualificate secondo la normativa vigente...";
- l'articolo 54 comma 1. "Le stazioni appaltanti possono concludere accordi quadro nel rispetto delle procedure di cui al presente codice. La durata di un accordo quadro non supera i quattro anni per gli appalti nei settori ordinari e gli otto anni per gli appalti nei settori speciali, salvo in casi eccezionali, debitamente motivati in relazione, in particolare, all'oggetto dell'accordo quadro."
 - L'articolo 54 comma 3. "Nell'ambito di un accordo quadro concluso con un solo operatore economico, gli appalti sono aggiudicati entro i limiti delle condizioni fissate nell'accordo quadro stesso. L'amministrazione aggiudicatrice può consultare per iscritto l'operatore economico parte dell'accordo quadro, chiedendogli di completare, se necessario, la sua offerta."
 - l'articolo 38, comma 1, "Fermo restando quanto stabilito dall'articolo 37 in materia di aggregazione e centralizzazione degli appalti, è istituito presso l'ANAC, che ne assicura la pubblicità, un apposito elenco delle stazioni appaltanti qualificate di cui fanno parte anche le centrali di committenza. La qualificazione è conseguita in rapporto agli ambiti di attività, ai bacini territoriali, alla tipologia e complessità del contratto e per fasce d'importo. Sono iscritti di diritto nell'elenco di cui al primo periodo, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, compresi i Provveditorati interregionali per le opere pubbliche, CONSIP S.p.a., INVITALIA - Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.a."
 - l'articolo 31, comma 1, recante "Ruolo e funzioni del responsabile del procedimento negli appalti e nelle concessioni";

VISTO l'art. 3 della legge 136/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

PREMESSO che:

- Ad oggi l'Ente ha utilizzato il servizio di "Car Sharing" per effettuare piccoli e medi spostamenti;
- Che in data 14/04/2016 è stato attivato il servizio "Car Sharing";
- che in data 12/12/2016 è stata attivata la Convenzione "Autoveicoli in noleggio 12-Lotto 4";

CONSIDERATO la necessità di procedere all'adesione alla convenzione sopra citata poiché risulta essere più conveniente, rispetto alla situazione attuale, sia in termini economici che di utilità (si allega relazione "Confronto economico tra: Servizio di "Car Sharing" e Convenzione Consip "Autoveicolo in noleggio 12").

Aderire alla Convenzione "Autovetture in noleggio 12" permetterebbe all'Ente di usufruire di una macchina di media cilindrata h24 ed effettuare durante l'anno più chilometri rispetto all'attuale servizio. Infatti ad oggi per mantenere costi relativamente bassi si è optato per veicoli di piccole dimensione anche per effettuare lunghi spostamenti come il raggiungimento della residenza Universitaria di Caltanissetta o la sede di Agrigento o addirittura usufruire dei mezzi pubblici come treno o pullman;

PRECISATO • che il servizio comprende:
 che è intendimento di questa Amministrazione aderire alla predetta

Convenzione "Autovettura in noleggio 12-Lotto 4" – Veicoli a doppia alimentazione Benzina/GPL Modello D3 – Opel Astra 4p 1.4 turbo 140cv gpl tech - mt6 advance(Si allega scheda tecnica del veicolo sopra citato), che prevede i seguenti servizi base:

- consegna presso un centro dedicato (es.: concessionaria di zona);
- manutenzione ordinaria e straordinaria, pneumatici, riparazioni di carrozzeria;
- soccorso stradale;
- copertura assicurativa kasko senza franchigia e gestione sinistri;
- servizio di Call Center.;

DATO ATTO che il presente appalto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008, non prevede rischi interferenziali e pertanto non verranno riconosciuti costi relativi alla sicurezza;

VISTO il documento progettuale che descrive la proposta di convenzione per la fornitura del servizio "Autovettura in noleggio 12" – In particolare Lotto 4 - Veicoli a doppia alimentazione Benzina/GPL Modello D3 – Opel Astra 4p 1.4 turbo 140cv gpl tech - mt6 advance, che si allega facente parte integrante e sostanziale al presente provvedimento, che prevede un costo stimato di €8.000,00, IVA esclusa, per un periodo di 36 (trentasei) mesi ed una percorrenza di Km.60.000.

Non sono incluse a questa cifra bisogna aggiungere le spese di carburante, si evidenzia che ai sensi del paragrafo 2.13 Percorrenze chilometriche del capitolato tecnico pubblicato nella documentazione della sopracitata convenzione, è possibile ricalcolare il rimborso per le percorrenze inferiori (si allega capitolato tecnico);

RITENUTO di aderire alla Convenzione "Autovettura in noleggio 12" – In particolare Lotto 4 - Veicoli a doppia alimentazione Benzina/GPL Modello D3 – Opel Astra 4p 1.4 turbo 140cv gpl tech - mt6 advance";

ACCERTATO che la disponibilità finanziaria sul pertinente Capitolo 159 del bilancio 2017 di previsione è congrua per accogliere la spesa stimata per l'affidamento del servizio in esame;

RITENUTO di dover indicare, al responsabile unico del procedimento, quali forme minime di pubblicità nel sito web dell'Ersu di Palermo ai sensi del D.L. 14/03/2013 n°33;

VISTA la proposta di decretazione presentata dal F.D. Geom. Di Liberto Antonino, in cui sono presenti i pareri necessari;

Tutto ciò premesso

DECRETA

La narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente dispositivo costituendone parte integrante e sostanziale

Art. 1

DI CONTRARRE, mediante l'adesione alla Convenzione "Autovettura in noleggio 12 - Lotto 4" - Veicoli a doppia alimentazione Benzina/GPL Modello D3 – Opel Astra 4p 1.4 turbo 140cv gpl tech - mt6 advance, stipulata tra CONSIP S.p.A. e la Società "LEASE PLAN ITALIA" con sede legale in "VIALE ALESSANDRO MARCHETTI 105 - 00148 - ROMA", Partita IVA

02615080963, l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., la fornitura, per un costo stimato di €8.000, IVA esclusa, per il periodo di 36 mesi/Km.60.000.

Art. 2

DI NOMINARE, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, il Geom. Antonino Di Liberto Responsabile Unico del Procedimento per l'adozione di tutti gli atti conseguenti alla presente decretazione.

Art. 3

DI AUTORIZZARE il Direttore f.f. a provvedere ad ogni adempimento amministrativo consequenziale, e di procedere all'impegno della spesa nascente dal presente decreto per la stipula del contratto di cui all'Art.1, imputando in favore della sopra citata Società "LEASE PLAN ITALIA" con sede legale in "VIALE ALESSANDRO MARCHETTI 105 - 00148 - ROMA", Partita IVA 02615080963:

- la somma stimata di € 666,66 IVA esclusa, sul Cap. 159 dell'esercizio finanziario 2017, per il periodo Ottobre/Dicembre 2017;
- la somma stimata di €2.666,6, IVA esclusa, sul Cap. 159 dell'esercizio finanziario 2018, per il periodo Gennaio/Dicembre 2018;
- la somma stimata di €2.666,6, IVA esclusa, sul Cap. 159 dell'esercizio finanziario 2019, per il periodo Gennaio/Dicembre 2019;
- la somma stimata di €1.999,98 IVA esclusa, sul Cap. 159 dell'esercizio finanziario 2020, per il periodo Gennaio/Settembre 2020;

Art. 4

DI SOTTOPORRE a successiva ratifica del Consiglio di Amministrazione, nella prima seduta utile, questa decretazione, ai sensi dell'art. 9, comma 2, punto d) della Legge Regionale n. 20 del 25.11.2002 "Interventi per l'attuazione del diritto allo studio universitario in Sicilia. Trasformazione in fondazioni degli enti lirici, sinfonici e del comitato Taormina arte. Scuole materne regionali paritarie".

Art. 5

DI DARE ATTO, ai sensi dell'articolo 29 del D.Lgs 50/2016 che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione Trasparente", all'indirizzo www.ersupalermo.gov.it con applicazione delle disposizioni di cui al D. Lgs 14 marzo 2013, n.33.

Art. 6

Il presente decreto ha efficacia immediata ai sensi delle disposizioni vigenti in materia, e la pubblicazione dello stesso sull'Albo on-line ha validità di notifica.

IL PRESIDENTE

Prof. Alberto Firenze



Confronto economico tra: Servizio di "Car Sharing" e convenzione Consip "Autoveicolo in noleggio 12".

Con la seguente relazione si vuole attuare un confronto economico/rendicontazionale, tra il costo del servizio "Car sharing", ad oggi utilizzato da questo Ente, per effettuare brevi e lunghi spostamenti tramite l'utilizzo di autovetture e la possibilità di noleggiare una vettura aderendo alla convenzione, presente nella piattaforma "acquisti in rete pa" denominata: "Autoveicolo in noleggio 12".

Premesso che l'esigenze di questo Ente sono quelle di effettuare principalmente brevi spostamenti, di tipo urbano, per raggiungere le varie Residenze Universitarie, dislocate sul territorio Palermitano, spostamenti di tipo extraurbano come il raggiungimento dell'Aeroporto Falcone Borsellino o la Residenza Universitaria di Caltanissetta o la sede distaccata di Agrigento e Trapani.

L'Ente ha stipulato il contratto di "Car Sharing" in data 14/04/2016. Durante questo periodo sono stati effettuati, maggiormente, spostamenti di tipo urbano.

Premesso che il servizio presenta degli aspetti positivi come:

- si può scegliere un'auto diversa in funzione delle necessità del momento;
- si può scegliere tra i tanti parcheggi disponibili;
- si può usufruire del servizio 24 ore su 24, tutti i giorni dell'anno;
- si può circolare in presenza di limitazioni del traffico (es. targhe alterne);
- si possono percorrere le corsie preferenziali;
- si può utilizzare il Car Sharing anche nelle altre città dov'è attivo;
- si può parcheggiare gratuitamente nelle zone blu;
- si può parcheggiare gratuitamente nei parcheggi Car Sharing.

Per l'esigenze dell'Ente presenta degli aspetti negativi come:

- la rigidità degli orari per via delle prenotazioni che deve avvenire in anticipo, piuttosto che l'impossibilità di gestire un viaggio di sola andata;
- il fatto che la polizza Kasco non è totale.

Inoltre per mantenere dei costi relativamente bassi, per l'Ente, la scelta delle vetture è ricaduta su automobili di dimensione ridotta come "Up" o "Panda" anche quando si devono compiere degli spostamenti di tipo Extraurbano.

A malincuore la non puntualità della presentazione delle fatture.

In termini economici questo si è tradotto in una spesa calcolata mensilmente di circa €

350,00 percorrendo circa 500 km al mese ed cercando di ottimizzare al massimo gli spostamenti.

Ora, nel caso in cui questo Ente scegliesse di aderire alla convenzione "Autoveicolo in noleggio 12", la vettura potrebbe essere:

un'automobile di medie dimensioni come "Opel Astra 4p 1.4 turbo 140cv gpl tech - mt6 advance" motore diesel.

Ogni contratto di noleggio prevede l'erogazione di un servizio base, che assicura:

- consegna dei veicoli, con eventuale pre - assegnazione obbligatoria di un veicolo temporaneo;
- manutenzione ordinaria e straordinaria, pneumatici, riparazioni di carrozzeria;
- soccorso stradale;
- copertura assicurativa kasko con franchigia e gestione sinistri;
- servizio di Call Center;
- certezza del costo annuo sostenuto;
- riduzione degli immobilizzi di capitale;
- riduzione delle pratiche amministrative;
- bassa anzianità ed elevata efficienza del veicolo;
- possibilità di usufruire di veicoli sostitutivi in caso di fermo macchina;
- servizio di assistenza basato su centri di servizio qualificati presenti in maniera capillare su tutto il territorio nazionale;
- offerta di servizi altamente personalizzabili: tipologia contrattuale (percorrenza/km), caratteristiche del veicolo, allestimento del veicolo (optional).

Il canone mensile di noleggio sarà comprensivo di tutti i servizi sopra indicati nonché della tassa di proprietà del veicolo.

In particolare, le spese mensili da sostenere, per un servizio di 36 mesi e 60.000 km sono di circa 200€ ed avere una vettura h24 a completa disposizione.

Riassumendo ad oggi con il Servizio Car Sharing l'Ente ha sostenuto una spesa di circa 4.000,00 Euro ottimizzando l'uso della vettura, per un totale di circa 6.000 Km.

Servizio	Durata Contratto	KM	Costi (Stimato) €
Car Sharing	Da Mag 2016 a Apr 2017	6.000	4.000,00

Mentre con la Convenzione "Autovettura in noleggio 12" i costi da sostenere sono circa 200 € più spese carburante.

LOTTO 4 - VEICOLI A DOPPIA ALIMENTAZIONE BENZINA/GPL - MODELLO D3																			
OPEL ASTRA 4P 1.4 Turbo 140cv GPL Tech - MT6 Advance																			
TIPOLOGIA CONTRATTUALE	CANONE BASE ** (IVA esclusa)	VEICOLO SOSTITUTIVO di livello base **	VEICOLO SOSTITUTIVO di livello B **	VEICOLO SOSTITUTIVO di livello A **	COPERTURA ASSICURATIVA BASE	COPERTURA ASSICURATIVA R.C.A. SENZA FRANCHIGIA **	COPERTURA ASSICURATIVA KASKO SENZA FRANCHIGIA SENZA FRANCHIGIA **	SERVIZIO OPZIONALE "BLACK BOX" livello base **	SERVIZIO OPZIONALE "BLACK BOX" livello avanzato **	Preassegnazione piccola **	Preassegnazione media **	Rottamazione *	Consegna a domicilio *	Riconsegna a domicilio *	FUEL CARD **	Manutenzione, Riparazione di carrozzeria, Soccorso stradale, Revisioni e controllo dei gas di scarico	Pneumatici totali (inclusi quelli alla consegna)	Pneumatici invernali **	
36 mesi	60.000 km	172,14	3,00	25,00	45,00	gratis	20,00	35,00	6,80	6,80	700,00	900,00	200,00	100,00	100,00	2,00	gratis	8	26,00
	90.000 km	180,12	3,00	25,00	45,00	gratis	20,00	35,00	6,80	6,80	700,00	900,00	200,00	100,00	100,00	2,00	gratis	12	26,00
	120.000 km	210,52	3,00	25,00	45,00	gratis	20,00	35,00	6,80	6,80	700,00	900,00	200,00	100,00	100,00	2,00	gratis	12	26,00

Quindi aderire alla convenzione Consip "Autovettura in noleggio 12" rispetto all'attuale servizio di "Car Sharing" risulta essere più vantaggioso in termini economici.

Confronto dei servizi

Servizio	Vettura	Km (Anno)	Costo vettura	Costo Carburante
Car Sharing	Up - Panda - Golf	6.000	4.000 (euro anno stimato)	
Convenzione Autonoleggio 12	Opel Astra (benzina/gpl)	20.000	3.600 (euro anno stimato)	

LOTTO 4	
OPEL ASTRA 4P 1.4 Turbo 140cv GPL Tech - MT6 Advance	
MOTORE	
Cilindrata	1364
Potenza massima Kw. (CV) giri/min	103 (140)
Livello ecologico	EURO 6
Alimentazione	BENZINA-GPL
TRASMISSIONE	
Trazione	ANTERIORE
Cambio	MANUALE
RUOTE	
Pneumatici	215 / 60 R 16 - 95 H HW3
DIMENSIONI	
Porte	4
Posti	5
Passo (mm)	2.685
Lunghezza (mm)	4.658
Larghezza (mm)	2013 / 1831
Altezza (mm)	1.500
Capacità bagagliaio min. / max. (dm3)	460-1010
PRESTAZIONI	
Velocità max. (km/h)	202
Accelerazione 0 - 100 km/h (sec.)	10,2
CONSUMI	
Urbano	7,6/10 (gpl) l/100km
Extra urbano	5,0/6,2 (gpl) l/100km
Combinato	5,9/7,6 (gpl) l/100km
Emissioni di CO2 (g/km)	137/123 (gpl) g/km
VANO DI CARICO	
Portata utile (kg)	-
Volume di carico (m3)	-
DOTAZIONI DI SERIE	
Servosterzo	Autoradio
Airbag lato guida e passeggero	Immobilizer (o equivalente)
Cassetta di pronto soccorso	Giubbotto fluorescente
Alza cristalli anteriori elettrici	Doppie chiavi
Climatizzatore manuale	Kit Riparazione Pneumatici
Dotazioni previste dal codice della strada	Chiusura centralizzata