

DECRETO DEL PRESIDENTE DEL C. DI A. DELL'ERSU DI PALERMO

N° 11 del 05-04-2016

OGGETTO: Determina a contrarre per l'acquisizione di autoveicoli mediante "car sharing" per sopperire alle esigenze di mobilità e trasporti dell'ERSU

IL PRESIDENTE

- VISTO** l'art. 7 della L.R. 25 novembre 2002, n. 20, che ha istituito gli enti regionali per il diritto allo studio universitario in numero corrispondente a quello degli atenei siciliani, nei comuni in cui questi hanno sede;
- VISTO** il decreto presidenziale n. 243/Serv. 1°/S.G. dello 08.08.2014, di nomina a Presidente dell'ERSU di Palermo del Prof. Alberto Firenze;
- VISTO** il D. A. n. 1127 dello 04.03.2015 di nomina a Componente del Consiglio di Amministrazione dell'ERSU di Palermo del Prof. Vincenzo Bagarello, in rappresentanza dei Professori di 2° fascia;
- VISTO** il D. A. n. 1128 dello 04.03.2015 di nomina a Componente del Consiglio di Amministrazione dell'ERSU di Palermo del Dottore Mario Giuffrè, in rappresentanza dei Ricercatori;
- VISTO** il D. A. n. 16/GAB del 18.04.2014 di nomina a Componenti del Consiglio di Amministrazione dell'ERSU di Palermo, in rappresentanza degli studenti ai sensi dell'art. 10, comma e, Legge Regionale 20/2002, dei Signori Giovanni Lattuca, Davide Lo Greco e Simona Perricone;
- VISTO** il D. A. n. 1779 dello 02.04.2015 di nomina a Componente del Consiglio di Amministrazione dell'ERSU di Palermo, in rappresentanza dei dottorandi e specializzandi di cui all'art. 2 comma 2 della L.R. 20/2002, della Signora Mariangela Gagliano;
- VISTA** la delibera n° 79 del 22 Dicembre 2015 Nomina del Direttore f.f con la quale il C. di a. dell'Ente ha nominato il Dirigente III fascia Ing. Ernesto Bruno quale Direttore f. f. dell'ERSU di Palermo ai sensi dell'art. 22 del vigente regolamento dell'Ente;
- VISTA** la nota prot. n. 3913 del 22.01.2016 del Dipartimento Istruzione e Formazione professionale acclarata al protocollo dell'Ente n.1101 del 27.01.2016, che autorizza questo Ente a ricorrere alla gestione provvisoria per il tempo strettamente necessario all'adozione del bilancio di previsione per l'anno 2016;
- VISTO** Il decreto del Presidente del C. di A. n. 1 dell'11.01.2016, avente ad oggetto: "Apertura gestione provvisoria del bilancio per l'esercizio finanziario 2016 dell'ERSU di Palermo";
- CONSIDERATO** che con delibera n. 2 del 27/03/2015 avente per oggetto "determina a contrarre acquisizione di autoveicoli in comodato gratuito, mediante sponsorizzazione, per sopperire alle esigenze di mobilità e trasporto

dell'ente E.R.S.U. di Palermo" è stata indetta una gara a procedura aperta finalizzata esclusivamente alla ricezione di manifestazione di interesse per attivare forme di sinergia pubblico-privato, con ricorso all'istituto della sponsorizzazione da parte di privati, per l'acquisizione, a titolo di comodato gratuito, di n. 1 autovettura operativa, con cilindrata non superiore a 1300 cc, per il trasporto tradizionale, volto a garantire, in modalità condivisa, le necessità di spostamento dell'Ente, e che detta gara è andata deserta;

CONSIDERATO che non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della legge 488/1999 aventi ad oggetto beni/servizi comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;

CONSIDERATO che non esistono metaprodotto corrispondenti su MePA;

CONSTATATO che la fornitura del servizio in oggetto rientra nei limiti di valore e nelle categorie merceologiche elencate dal regolamento per l'acquisizione in economia di beni, servizi e forniture in conformità al D.P.R. 207/2010 e il Regolamento dell'Ente approvato con Delibera del C. di A. del 26 Febbraio 2009, verbale n° 1 e aggiornato con Delibera del C. di A. del 20 Dicembre 2010, verbale n° 11

CONSIDERATO che la Legge 24 dicembre 2007, n. 244 (Legge Finanziaria 2008) ha previsto importanti azioni dirette al contenimento e alla razionalizzazione delle spese di funzionamento delle Pubbliche Amministrazioni, le quali, tra l'altro, ai sensi dell'art. 52, comma 594, devono provvedere ad adottare piani per l'individuazione di misure finalizzate all'ottimizzazione dell'utilizzo delle autovetture di servizio, attraverso il ricorso, previa verifica di fattibilità, a mezzi alternativi di trasporto, anche cumulativo;

RITENUTO OPPORTUNO vagliare possibilità di fruizione di servizi sostitutivi di autovetture che consentano di:

- accorciare i tempi di spostamento determinati dall'uso di mezzi pubblici, anche grazie alla possibilità di circolare nelle corsie preferenziali e di transito nelle zone a traffico limitato;
- esaudire le richieste di auto di servizio che, ad oggi, non possono essere accolte ai sensi del sopra richiamato art. 15, comma 2, della L.R. n. 41/2013;
- determinare l'eventuale possibilità, qualora possibile ai sensi di Legge, di acquistare, in futuro, nuove autovetture di servizio, comparando l'entità della spesa presunta con quella del noleggio, anche a lungo termine;
- contribuire, infine, a ridurre l'inquinamento atmosferico e a decongestionare il traffico cittadino;

CONSIDERATO che il servizio di *car sharing* consente di perseguire le finalità sopra richiamate, in quanto permette l'uso in comune di un ampio parco auto a fronte del pagamento di una modesta quota associativa annuale e della corresponsione degli oneri collegati all'uso effettivo del mezzo, sulla base di tariffe orarie e chilometriche, eliminando inoltre eventuali costi di manutenzione, assicurazione e rifornimento;

CONSIDERATO che, all'interno dell'area urbana di Palermo, il servizio offerto dall'Azienda AMAT Palermo S.p.A. denominato "IO GUIDO Car sharing" rappresenta un servizio di mobilità a fruizione individuale unico nel suo genere, consentendo a più utenti di utilizzare, anche singolarmente ed in momenti diversi della giornata, il veicolo che meglio soddisfa le proprie esigenze di mobilità, prelevandolo autonomamente da aree di sosta riservate;

DATO ATTO inoltre che la sopracitata Azienda è, ad oggi, l'unica società che offre servizi di car sharing all'interno dell'area urbana di Palermo;

CONSIDERATO Che il costo del servizio si compone di due parti:

- quota fissa di abbonamento (annuale), pari ad € 25,00
- tariffa proporzionale all'effettivo utilizzo dell'auto (durata della corsa e chilometri percorsi),

e che le tariffe includono il carburante, le polizze assicurative e l'uso gratuito dei parcheggi a pagamento (zone blu e parcheggi ad uso esclusivo) e delle corsie preferenziali

RITENUTE pertanto idonee le condizioni proposte dall'Azienda AMAT Palermo S.p.A., Partita IVA n. 04797180827, con sede in Via Giusti, 7/B Palermo (PA) 90135, alle esigenze di mobilità dell'Amministrazione, e affidare, procedendo mediante affidamento diretto, in via sperimentale, per il periodo 10.04.2016 - 09.04.2019, alla suddetta società il servizio di *car sharing* per il personale dell'E.R.S.U. di Palermo;

RILEVATO che sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione dell'appalto in oggetto e che non sono stati riscontrati i suddetti rischi, pertanto non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI. Non sussistono conseguentemente costi per la sicurezza;

VISTA la proposta di decretazione presentata dal Direttore f. f., in cui sono presenti i pareri necessari.

DECRETA

per le motivazioni espresse in premessa e che qui si richiamano e si approvano per intero in quanto parte integrante del presente atto

Art. 1

Di affidare per il periodo 10.04.2016 - 09.04.2019, all'Azienda AMAT Palermo S.p.A., Partita IVA n. 04797180827, con sede in Via Giusti, 7/B Palermo (PA) 90135 il servizio di *car sharing* per il personale dell'E.R.S.U. di Palermo;

Art. 2

Di impegnare l'importo di € 25,00, IVA compresa, sul cap. 159 "Canoni di noleggio" per la quota fissa di abbonamento (annuale) in favore dell'Azienda AMAT Palermo S.p.A.;

Art. 3

Di dare mandato al Direttore f. f. di provvedere ad ogni altro atto amministrativo consequenziale;

Art. 4

Il presente Decreto ha efficacia immediata e la pubblicazione dello stesso nell'apposita sezione del portale Amministrazione trasparente ha validità di notifica.

Il Presidente del C. di A.

Prof. Alberto Firenze

